

RQC introduceert het Truck-Mount systeem

Tapijt- en meubelreiniging is een specialisme bij uitstek. De belangrijkste reinigingsmethode binnen dit specialisme is sproei-extractie. Naast de kleinere mobiele sproei-extractie machines zijn er de Truck-Mounts. Met de Truck-Mount kunnen tapijt en meubels zeer goed, snel en op aanzienlijke afstand worden gereinigd. Met de Prochem Truck-Mount behoort ook het reinigen van grindvloeren, tegelvloeren en betonvloeren tot de mogelijkheden.

Professioneel tapijtreinigen

Het werken met een sproei-extractiemachine, en met een Truck-Mount in het bijzonder, is uitsluitend weggelegd voor de professionele tapijtreiniger. Het kiezen van de juiste waterdruk, temperatuur en reinigingstool zijn essentieel voor een goede reiniging. Ook het hanteren van de juiste technieken en het gebruik van de juiste reinigingsmiddelen zijn van belang voor een goed resultaat.

Hoe werkt het?

Een sproei-extractie reiniging is een reiniging op basis van (heet) water en lucht. Het water wordt onder enige druk in het tapijt gespoten en met behulp van vacuüm wordt dit water samen met het vuil uit het tapijt weer opgezogen. De Prochem Truck-Mount bevat dan ook een drietal systemen:

- 1. een vacuümsysteem**
- 2. een watersysteem**
- 3. een verwarmingssysteem**

1. Het vacuümsysteem is het meest eenvoudig. Met behulp van de vacuümmotor wordt het vuile water en los vuil via de luchtslangen naar de machine getransporteerd. In de machine wordt het vuile water afgevoerd naar de vuilwatertank. In deze tank bevindt zich nog een filter om grof vuil te scheiden.

2. Het watersysteem begint bij de aanvoer van water in de schoonwatertank van de Truck-Mount. Vanuit dit kleine kunststof of aluminium reservoir gaat het water via de verschillende warmtebronnen naar de uitgangen van de voorzijde van de machine. De druk van het water kan op de Truck-Mount worden ingesteld. Voor de opbouw van de druk en de doorstroom van het water wordt gebruik gemaakt van een waterpomp die zich aan de achterzijde van de machine bevindt.

Aan het eind van het watersysteem bevindt zich Prochem's chemie-injectiesysteem. Dit systeem maakt het mogelijk om op het allerlaatst

een reinigingsmiddel aan het water toe te voegen. Zo blijven interne onderdelen vrij van de mogelijke schadelijke werking van het reinigingsmiddel.

3. Het warmtesysteem van de Prochem Truck-Mount is zeer uniek. De Prochem Truck-Mount heeft geen apart hitte-element, maar maakt gebruik van de eigen warmtebronnen. De hitte van de vacuümmotor, de hitte van de motor en de warme koelvloeistof van de motor worden gebruikt om het water te verwarmen tot zo'n 95 graden Celsius. Ook de gewenste temperatuur van het water kan worden ingesteld.

De verschillende systemen worden aangedreven door de motor (65 pk) die zich in de unit bevindt.

Prochem heeft machines ontwikkeld om tapijt industrieel te kunnen reinigen. Het basisprincipe bestaat uit het onder hoge druk sproeien van heet of koud water, met of zonder chemie, op het tapijt. In dezelfde

handeling wordt door vacuüm het water en vuil weggezogen naar een vuilwaterreservoir. Al dat water wordt in de interne vacuümtank gezogen. De vacuümpomp heeft een capaciteit van 1100 m3 per uur. Het vuile water dat in de vacuümtank komt, passeert eerst een grofvuilfilter. Die haalt alle grove delen uit het water. Een automatische vuilwater afvoerpomp zorgt ervoor dat de vacuümtank niet geheel kan worden gevuld. De automatische vuilwater afvoerpomp is zo aangepast dat deze – terwijl het vacuüm nog steeds op de tank staat – gewoon zijn werk kan doen. De schoonmakers hoeven hun werkzaamheden niet te stoppen omdat de tank vol is.

Efficiënt energiezuinig systeem

Prochem heeft ook nog eens een gepatenteerd energiezuinig warmtewisselsysteem toegepast om 21 liter water per minuut op maximaal 105 graden Celsius te krijgen. Alleen warmte die de machine zelf produceert wordt overgebracht naar het water. Hierdoor is geen branderketel (verwarmingsketel) nodig. Alle functies van de Prochem

kunnen samen functioneren, maar ook onafhankelijk van elkaar. Als men bijvoorbeeld bij waterschade alleen water wil zuigen, dan is dit geen probleem. Wil de schoonmaker alleen met hogedruk reinigen, met koud of warm water, met of zonder chemie, en hoeft het water niet te worden opgezogen, dan kan dat ook. De machine werd op de detail aangepast in het voorjaar van 2008.

Het voordeel van het Truck-Mount systeem is dat je in een korte tijd veel kan reinigen, bijvoorbeeld:

- interieur van treinen (vloeren, stoelen, etc.),
- interieur van bussen (vloeren, stoelen, etc.),
- grote oppervlaktes tapijt,
- meubels,
- ook bij calamiteiten als waterschades biedt de Truck-Mount een snelle oplossing.

Meer informatie of een vrijblijvende prijsopgave?

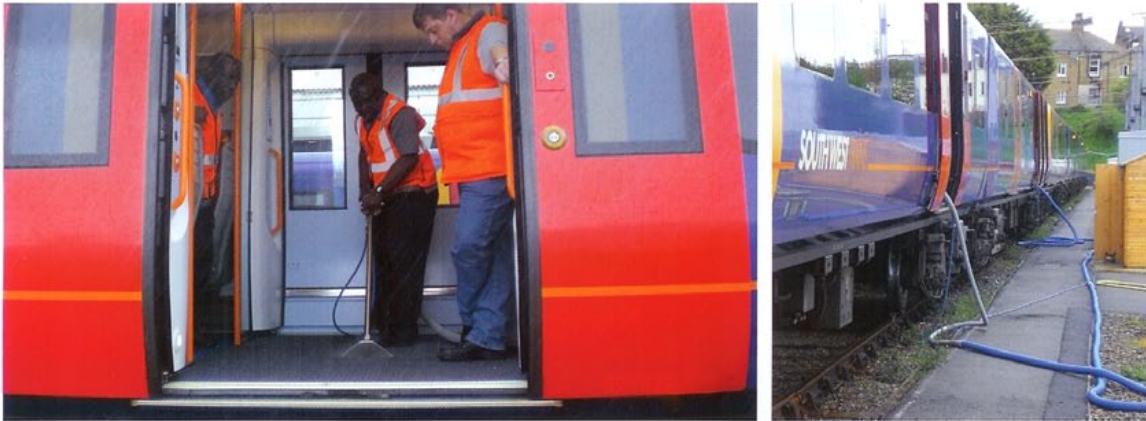
Neem dan contact met ons op en wij adviseren u wat wij voor u kunnen doen en wat de kosten zijn.

RQC
Argonweg 17
1362 AA Almere
T: 036 - 54 64 232
F: 036 - 54 69 646
M: info@rqc.nl
W: www.rqc.nl



Artikel: Het Londense spoorwegbedrijf South West Trains vertelt over de ervaring bij het schoonmaken d.m.v. het beproefde Prochem systeem. SWT heeft dagelijkse 1700 treinen op het spoor en vervoert vele honderduizenden passagiers per week.

news



CLEANED TO A 'P'

Staff give carpets a thorough clean (main picture) and the dual operator cleaning in progress, trackside (inset).

With its third Prochem Apex diesel truck mounted extractor

ordered, South West Trains is well on track to scoring major improvements in carriage seat upholstery appearance, performance and durability.

At Stagecoach subsidiary South West Trains, which runs around 1,700 trains every weekday to 213 stations and employs around 5,000 staff, cleaning is more than a fad.

Its investment in cleaning is now a matter of record. Internal audits are carried out after a 'P' Exam (floor to ceiling) cleaning schedule and the scores are regularly above 95 per cent, with some carriages peaking at 100 per cent.

London Waterloo is at the hub of a network which enables approximately 180 million passenger journeys a year on routes through Greater London, Hampshire (including the Isle of Wight), Surrey, Dorset, Wiltshire, Berkshire, Devon, Somerset, Cornwall and Middlesex.

Cleanliness is paramount in the rail travel experience. "Our customers will not tolerate sitting on filthy seats on filthy trains and frankly why should they?" says

"Our customers will not tolerate sitting on filthy seats on filthy trains"

Mike Hoffman, depot manager for Waterloo and Clapham Traincare depots.

"Our job is to provide them with the optimum standards of safety, comfort and hygiene while they are travelling with us."

Mike is responsible for train presentation cleaning duties in the Waterloo and Clapham area.

He has overseen the static installation of a third Prochem Apex diesel truck mounted cleaning extractor at the company's depot at Clapham Junction. His depots form part of a London production team that use another Apex, housed in sound-proofed sheds in

Wimbledon, while a further machine is installed further down-line in Portsmouth.

The machines are located in their own secure buildings at the end of the platforms enabling hoses to be run out the length of a four-car train. While the machines are used for cleaning carpet where installed, the principal 'enemy' is upholstery.

"User research revealed cleaning as a number one priority as carriages are where most customers spend their time on a journey," says Mike.

Chewing gum is a regular offender, as is graffiti and drinks staining. "You can imagine what

the seats look like after twenty four hours," he adds.

The solution in using an Apex against portables is power. "You can get more done faster in essence," says Mike. "These are very powerful machines."

Six in-house operatives at Clapham have been trained at Prochem to make the most of the Apex. The London-end employs 130 cleaners and every carriage's upholstery and carpet are deep cleaned from between 0900 and 1700 every 30 weeks as part of the 'P' Exam.

This complements two further regimes: standard cleans overnight and turnaround cleans at each terminus for trains between return trips to and from London. South West Trains employs over 265 cleaners to carry out this exacting work.

"Cleaning may not be the most glamorous of jobs but I believe that our train presentation staff are among the most important people on the railway these days," says Mike.

"They've got the most physically demanding jobs going and are a credit to what they achieve."

FAST FACTS

- ▶ The Apex, a dual-wand unit, comes with the levels of design and build quality expected from the premier supplier of truck mounted cleaning technology.
- ▶ The Apex diesel is in a class of its own when compared to other diesel truck mounts available – it utilises patented heat exchange technology, Sutorbilt Tri-Lobe blower and an 80-gallon waste tank, which is capable of running up to 1,000ft of hose. The Apex is also available with a Kubota 31HP petrol engine.

i INFORMATION POINT
www.southwesttrains.co.uk

cleaning specialist autumn/winter 08